

FERNANDEZ; Rodrigo Nobre¹, LIMA; Alex Felipe Rodrigues²

RESUMO

Recentemente há um grande debate sobre o papel da infraestrutura modal no crescimento econômico. Dentro deste contexto, esse trabalho teve por objetivo avaliar os efeitos das concessões rodoviárias gaúchas no PIB per capita dos municípios. Para atingir tal meta utiliza-se constitui-se uma base de dados no período de 2007 a 2018 e utilizou-se o método de diferenças em diferenças espacial. Em linhas gerais, os resultados mostram uma relação positiva entre o PIB per capita e o tempo de exposição ao tratamento até 15 anos. Para aquelas unidades expostas ao tratamento a mais de quinze anos o impacto é negativo. Adicionalmente, encontra-se que a magnitude desse efeito é mais elevada para os municípios que possuem praça de pedágio. Esse fato dá indícios a uma possível relação côncava entre o tempo de concessão e o produto per capita municipal. Adicionalmente, a concessão gera um efeito de transbordamento negativo nos municípios vizinhos quando essas cidades são expostas por mais de dez anos. Contudo, ao incluírem-se tendências pré-existentes do comportamento do PIB per capita, essas variáveis se mostraram significativas indicando que o efeito sobre o produto pode ser decorrente de outros fatores que influenciaram a produção na economia que não exclusivamente o programa de concessões.

PALAVRAS-CHAVE: Contratos, Concessões, Diferenças em Diferenças Espacial

¹ Universidade Federal de Pelotas, rodrigonobrefernandez@gmail.com

² Instituto Mauro Borges de Estatística e Estudos Socioeconômicos, afelipe_7@hotmail.com