

JÚNIOR; FRANCISCO AVELAR RODRIGUES<sup>1</sup>

## RESUMO

**RESUMO** O microrrevestimento asfáltico a frio (MRAF) é um processo que, por se tratar de uma solução economicamente viável e de fácil aplicação, vem sendo utilizado constantemente em obras de manutenção e conservação de rodovias. Os agregados minerais representam cerca de 90% do peso final da mistura e, de acordo com a especificação padrão de serviço, o ligante adequado para sua utilização é a emulsão asfáltica do tipo ruptura controlada modificada por polímeros (RC1C-E). Entretanto, como nem sempre os locais e condições de aplicação são ideais, os métodos de controle e execução do microrrevestimento não são suficientes para se obter o desempenho ideal da mistura. Cabe destacar que, a qualidade do MRAF depende principalmente de fatores como a seleção e caracterização adequadas dos materiais da mistura, presença de usina móvel apropriada para execução e equipamentos auxiliares em bom estado de conservação e, além disso, equipes operacionais capacitadas para a execução e controle da qualidade dos serviços. O objetivo geral deste trabalho é descrever resumidamente os processos e exigências da execução do MRAF, relatando os vantagens e propósitos de sua utilização. Dessa forma, por meio desta pesquisa, busca-se ressaltar a importância do seguimento dos parâmetros de norma e, além disso, relata sobre os ensaios decorrentes do controle tecnológico da execução, garantindo a qualidade total do serviço.

**PALAVRAS-CHAVE:** Microrrevestimento, Conservacao, Execucao, Qualidade

<sup>1</sup> UNIVERSIDADE ESTADUAL VALE DO ACARAÚ, eng.avelarjunior@hotmail.com